

Guida al sinistro con veicolo immatricolato all'estero o avvenuto all'estero

INCIDENTE AVVENUTO IN ITALIA

In caso di incidente stradale avvenuto Italia provocato da un veicolo immatricolato all'estero per richiedere il risarcimento dei danni subiti è necessario :

- inviare una lettera raccomandata con avviso di ricevimento all'Ufficio Centrale Italiano, al seguente indirizzo: UCI – Corso Sempione, 39 – 20145 MILANO oppure in alternativa a mezzo PEC a:
uci@pec.ucimi.it
- indicare all'interno della richiesta danni ogni dato utile a rendere più agevole, e quindi più veloce, il lavoro dell' UCI. Un modulo di richiesta danni da compilare è a tua disposizione all' indirizzo:
https://ucimi.it/it_IT/sinistri/

In particolare andranno indicati i seguenti dati:

- Nazionalità e targa del veicolo estero (N.B.: se si tratta di autoarticolato è necessario riportare sempre la targa della motrice)
- Tipologia (autovettura, autocarro, autoarticolato, moto, ecc.)
- Marca e modello (Fiat Punto, Opel Astra, ecc.)
- Cognome, nome e indirizzo del proprietario del veicolo estero
- Cognome, nome e indirizzo del conducente del veicolo estero
- Nome della compagnia di assicurazione del veicolo estero (se disponibile)
- Estremi dell'autorità eventualmente intervenuta dopo l'incidente (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale, ecc.), con l'esatta indicazione del Comando di appartenenza e della località
- Copia della constatazione amichevole d'incidente (modulo CID), se disponibile
- Copia della Certificato Internazionale di Assicurazione (ex "Carta Verde") esibita dal conducente del veicolo estero, se disponibile
- Descrizione dell'incidente

Attenzione! Per evitare di riportare dati errati consigliamo anche di tenere traccia fotografica/filmato del veicolo di controparte con targa ben visibile (targa di motrice e rimorchio, in caso di TIR), il luogo del sinistro e, se possibile, il libretto di circolazione del veicolo estero ed i documenti del conducente alla guida del mezzo straniero.

L'Ufficio Centrale Italiano risponderà alla richiesta di risarcimento indicando la compagnia italiana incaricata di gestire il sinistro in nome e per conto della compagnia estera assicuratrice del veicolo indicato come responsabile.

Al fine di ottenere una rapida risposta è consigliabile inserire un indirizzo e-mail.

Per approfondimenti consulta il sito dell'UCI all'indirizzo: www.ucimi.it



INCIDENTE AVVENUTO ALL'ESTERO

Nel caso di incidente stradale avvenuto all'estero in uno degli Stati del sistema Certificato Internazionale di Assicurazione (ex "Carta Verde") e provocato da un veicolo immatricolato ed assicurato in uno dei Paesi dello Spazio Economico Europeo, oltre Svizzera e Gran Bretagna, puoi richiedere il risarcimento dei danni subiti rivolgendoti all'impresa di assicurazione estera del responsabile del sinistro o, preferibilmente, al suo rappresentante in Italia (cosiddetto Mandatario).

Per conoscere il rappresentante in Italia della compagnia estera del responsabile sarai tu a dover inviare una richiesta a CONSAP – Centro di Informazione Italiano – seguendo le informazioni riportate dal sito:

<http://www.consap.it/fondi-e-attivita/mondo-assicurativo/centro-di-informazione-italiano/procedure-e-modulistica>”

La richiesta al Centro di Informazione deve contenere tutti gli elementi utili a risalire ai soggetti interessati:

- data ed ora di accadimento del sinistro (ad es. 01/01/2020 ora 17:15)
- nazione di accadimento del sinistro (ad es. Belgio)
- targa del veicolo responsabile del sinistro (1-xxx-nnn). Se si tratta di autoarticolato è necessario riportare sempre la targa della motrice.
- tipologia (Autovettura, motoveicolo, rimorchio, macchina agricola etc.) e modello (ad es. Fiat Cinquecento) del veicolo responsabile
- stato di immatricolazione del veicolo responsabile del sinistro (ad es. Belgio)
- copia del documento del danneggiato e del richiedente se differente dal danneggiato

Attenzione! Per evitare di riportare dati errati consigliamo anche di tenere traccia fotografica/filmato del veicolo di controparte con targa ben visibile (targa di motrice e rimorchio, in caso di TIR), il luogo del sinistro e, se possibile, il libretto di circolazione del veicolo estero ed i documenti del conducente alla guida del mezzo straniero.

Si precisa che a Consap, in qualità di Centro di Informazione italiano, non competono l'apertura del sinistro, la sua gestione e la trasmissione della relativa documentazione al suddetto Mandatario.

Se l'assicuratore estero, o il mandatario per la liquidazione dei sinistri nominato in Italia, entro tre mesi dalla richiesta di risarcimento non hanno fornito una risposta motivata a tale richiesta di risarcimento, puoi chiedere l'intervento di CONSAP S.p.A. gestione F.G.V.S. (Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada) Via Yser, 14 - 00198 Roma - Fax 0685796334 - www.consap.it), quale organismo di indennizzo nazionale.

Per approfondimenti consulta il sito dell'Ufficio Centrale Italiano (www.ucimi.it) e quello della Consap, all'indirizzo: <https://www.consap.it/servizi-assicurativi/centro-di-informazione/procedure-e-modulistica/>

INCIDENTI CAUSATI DA VEICOLI IMMATRICOLATI IN SVIZZERA E, PER INCIDENTI ACCADUTI DAL 1° GENNAIO 2021, CAUSATI DA VEICOLI IMMATRICOLATI NEL REGNO UNITO

Se il veicolo responsabile dell'incidente è immatricolato in Svizzera o, a partire dal 1° gennaio 2021, nel Regno Unito (Paesi non appartenenti allo Spazio Economico Europeo), potrai comunque rivolgerti al Centro di Informazione per conoscere il nominativo della società incaricata dall'impresa di assicurazione estera di gestire il sinistro in Italia a cui inoltrare la tua richiesta di risarcimento.



INCIDENTI CAUSATI DA VEICOLI IMMATRICOLATI IN PAESI EXTRA SPAZIO ECONOMICO EUROPEO (SEE) - AD ESCLUSIONE DI SVIZZERA E REGNO UNITO

In questo caso puoi inviare la tua richiesta di risarcimento alternativamente:

- all'impresa di assicurazione del veicolo estero responsabile;
- al Bureau nazionale dello Stato di accadimento del sinistro (se aderente al sistema Certificato Internazionale di Assicurazione (ex "Carta Verde") se il veicolo responsabile è immatricolato in uno Stato diverso rispetto a quello di accadimento dell'incidente.

